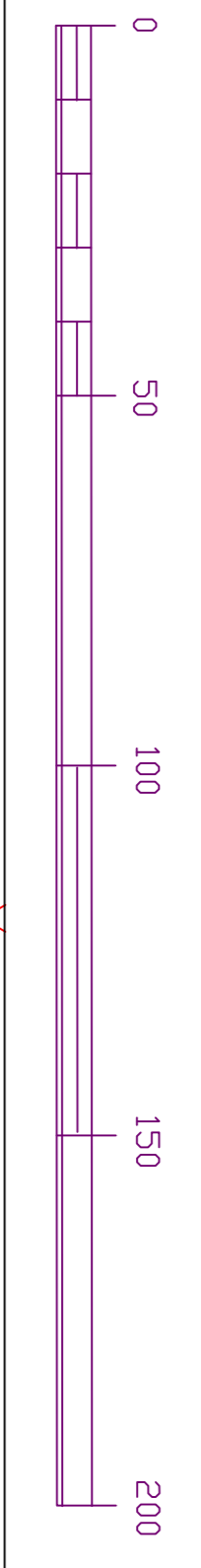


Balanslinjens höjd

Markytans höjd

17.41	17.43
17.20	17.19
17.00	17.00
16.82	16.81
16.63	16.65
16.55	16.56
16.55	16.54
16.53	16.53
16.55	16.56
16.67	16.66
16.78	16.77
16.90	16.89
17.01	17.02
17.16	17.17
16.84	17.21
16.44	16.94
16.51	16.86
16.42	16.84
16.42	16.82
16.44	16.83
16.46	16.86
16.22	16.83
16.39	16.78
16.58	16.72
16.49	16.66
16.38	16.58
16.15	16.50
16.12	16.43
15.92	16.36
15.56	16.31
15.37	16.26
15.55	16.21
15.47	16.15
15.55	16.08
15.68	16.02
15.90	15.95
16.02	15.89
16.13	15.82
15.81	15.73
14.85	15.64
15.15	15.56
15.04	15.47
14.97	15.38
14.74	15.30
14.49	15.28
14.31	15.26
14.44	15.23
14.47	15.21
14.26	15.17
14.65	15.14
14.88	15.10
14.70	15.05
14.42	14.99
14.11	14.96
13.88	14.93
13.65	14.89
13.61	14.87
13.61	14.86
13.66	14.84
13.64	14.81



REV.	ANTAL	REVISORISKEN MÅST	SKAPAD	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnad av separat LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med länsväg nr 1, Nofsby-Kottby				
RITAT LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT BJÖRN EKELÖW				
PLÅNKAT LEF HÅGGLUND				
GODKÄNT BJÖRN EKELÖW				
DIREKTÖR/ARBETSNUMMER	ALR 2020/6436	RITINGSNUMMER	V1-20-111	
DATUM	24.09.2020			

