

Protokoll fört vid konstituerande möte: Parlamentarisk kommitté för tunnelutredning.

Närvarande:

Christian Wikström, Infrastrukturminister (OB), sammankallare,
Björn Hägerstrand (M), Lena Andersson (ÅF), Rainer Juslin (L), Erica Scott (HI), Jörgen Pettersson (C), Runa -Lisa Jansson (OBS), Kerstin Staf (ÅD), Björn Ekblom, Vägingenjör ÅLR, Lennart Nord, Byråchef ÅLR

§ 1 – Mötets öppnande

Christian Wikström (CW) öppnade mötet och inledde med en kortfattad introduktion, där han beskrev tunnelalternativen som en del av det omfattande korttruttsprojektet med att förbättra trafiksystemen i skärgården. Det av de tidigare, av ÅLR, utredda tunnelalternativen som är mest utrett är det södra alternativet och som är det kortaste alternativet. Detta stoppades i utredningsfas och saknar flera olika delar i utredningsfasen.

§ 2 – Val av protokolljusterare

Val av protokolljusterare. Till protokolljusterare utsågs Björn Hägerstrand (BH) med Lena Andersson (LA) som ersättare.

§ 3 – Tidigare utredningar utförda i av landskapet Åland

Ett på förhand digitalt material utdelades även i pappersform och presenterades övergripande. Deltagarna ombads studera materialet som delgivits.

Den första tunnelutredningen gjordes så tidigt som sent 90-tal och därefter har ÅLR låtit utföra ett flertal tunnelutredningar. De senaste utredningarna framgår i sammanställt PM. Följdfrågor utgående från den kortfattade presentationen och PM:et:

Diskussion kring problematiken som existerar med den södra tunnelsträckningen och enighet nåddes i att den tunnelsträckning som är socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar är den som studeras.

Vägnätsbyråns personalresurser med planeringsuppdrag presenterades, gällande ledande ingenjörer (Vägingenjör (BE), Bro- och Hamningenjör (AS) och Projektchef (IB). Samtliga ingenjörer är sysselsatta med egna pågående projekt, varför en tilläggsresurs för att driva ett tunnelprojekt krävs om inte andra projekt ska avstanna.

En annons för att kunna anställa en projektingenjör med ansvar för att driva tunnelprojektet vidare, ligger för närvarande ute att sökas.

Synpunkter kring att anställningsprocessen fördröjer processen med tunnelns framskridande framfördes. Konstaterades att det finns möjlighet för tunnelkommittén att fortsätta sitt arbete genom höranden fram till dess att en resurs finns tillgänglig. Coronasituationen har fördröjt processen då landskapsregeringen varit fullt upptagen med att fokusera på att hantera situationen och således inte presenterat en ordinariebudget innan årsslutet. Övergripande finns en stark vilja att projektet vidare i skyndsam ordning. De tre frågor som är av högsta vikt för tunnelkommittén är säkerhetsstandard, finansiering och sträckning.

§ 4 – Förutsättningar för infrastrukturprojekt

En av förutsättningarna för att gå vidare i processen är gå igenom vilka steg som måste vidtagas i en planprocess för att alla skall ha en gemensam utgångspunkt i hur landskapet Åland idag hanterar större infrastrukturprojekt.

På nästa möte kommer vägnätsbyrån att informera om hur en planeringsprocess går till och vad som är väsentligt i processen. Preliminärt hålls detta möte i mitten av januari 2020. Beslöts att onsdagar är lämpliga mötesdagar.

§ 5 – Fortsatt arbete

Beslöts att nästa möte hålls med vägnätsbyrån. Möte nummer 3 hålls med FS links

Beslöts även att höra representanter från Färöarna om deras tunnelprojekt samt även från Norge och Finland. Färöarna konstaterades dock motsvara Ålands läge och befolkning ett bättre sätt än Norge och Finland.

Extern finansiering skall utredas för finansieringsbiten.

Avslutningsvis konstaterades att Socialdemokraterna saknas i tunnelgruppen och att enighet fanns för att gemensamt försöka få en representant från Socialdemokraterna inkluderad i tunnelgruppen för att nå största möjliga parlamentarisk förankring kring projektet.

Beslöts att CW fungerar som officiellt språkrör. På förfrågan har enskilda medlemmar rätt uttala sig enligt sin egen övertygelse.

Vid protokollet

Björn Ekblom

Protokolljusterare



Björn Hägerstrand