

## Hamnordning och avgifter för anlitan­de av Ålands landskapsregerings hamn i Möckelö, Jomala kommun.

### **ALLMÄNT**

Inom Ålands landskapsregerings hamnområde tillämpas, utöver gällande lagar, förordningar och andra föreskrifter, bestämmelser i denna hamnordning.

Till Ålands landskapsregerings hamnområde räknas det vattenområde samt det inhägnade området som hör till verkstadstomten i Möckelö.

Hamnmyndighet är Trafikavdelningens verkstads- och lagerenhet, i fortsättningen i denna hamnordning endast nämnd som hamnen

### **ANMÄLAN SAMT ANKOMST TILL HAMNEN**

Såvida det är möjligt skall befälhavaren, eller hans representant, i god tid meddela hamnen, lämna uppgifter om fartyget, lastens art och storlek samt tiden de beräknas anlända.

Efter fartygets ankomst till hamnen skall dess befälhavare eller hans ombud anmäla till verkstadens kontor. Anländer fartyget vid tidpunkt då kontoret är stängt skall anmälan göras genast då kontoret öppnat. Ankommer och avgår fartyg ex. under helg då kontoret är stängt skall uppgifterna i lämnas i verkstadens postlåda.

### **FÖRTÖJNING AV FARTYG**

Fartyg får inte utan tvingande skäl förtöja eller ankra på plats där fartyget kan vara till hinder för trafiken.

Fartyg skall förtöja på plats som anvisats av hamnen och skall inte utan deras samtycke flyttas.

Fartyg skall flyttas till annan plats då hamnen det påbjuder, med beaktande av att pågående lastning eller lossning i minsta mån störs.

Har fartyg förtöjt inom hamnområdet i strid med ovannämnda bestämmelser och underlåter fartygets befälhavare att vidtaga åtgärder som hamnen påbjuder, är hamnmyndigheterna berättigade att verkställa förflyttning av fartyget på ägarens bekostnad och ansvar.

## **FÖRTÖJDA FARTYG**

Då fartyg förtöjs eller kastar loss från kaj samt då det ligger vid kaj, skall nödvändig försiktighet iakttas för att undvika skador på kajen. Då fartyg ligger vid kaj, skall vid behov fendrar användas.

Dävertar och andra anordningar som når ut över fartygets sidor skall anbringas så att de inte skadar hamnen eller stör den övriga verksamheten i hamnen. Landgångar och trappor skall förses med säkra räcken och skyddsnät och hållas upplysta under den mörka tiden av dygnet.

Fartyget och dess befälhavare är ansvarig för skador som uppstår på hamnanläggningen.

Beträffande utsläpp från fartyg skall gällande bestämmelser härom iakttas.

Fartyg som ligger vid kaj får inte i onödan använda sina propellrar såvida inte annat överenskommit med hamnen.

Fartyg som är förtöjt vid kaj skall vara bemannat i enligt gällande bestämmelser så att det vid behov kan förhålas.

Om fartyg lämnas obemannat skall detta avtalas med hamnen och tillsynen skall anförtros en tillförlitlig person vars namn och telefon skall anges. Personen skall ständigt vara anträffbar och tillgänglig.

Reparations- och underhållsarbeten på fartyg får utföras men får inte medföra miljöfarliga föroreningar, störande buller eller eldfara.

## **REGLER TILL SKYDD MOT HAMNENS UPPGRUNDNING OCH FÖRORENING**

Utsläpp av avfall, avloppsvatten, miljöfarliga ämnen eller utkastande av föremål inom hamnområdet, varigenom man kan förorsaka en uppgrundning eller förorening av hamnområdet, är förbjudet. Skulle utsläpp trots detta ändå ske är befälhavaren skyldig att omedelbart underrätta hamnen.

Fartyget är också skyldigt att meddela då gods fallit överbord och vidta åtgärder för dess bärgande.

Då gods vid vars hanterande spill uppstår skall lastmottagare vidta åtgärder som förhindrar att spillet faller i sjön och hamnen uppgrundas. Spill som uppkommer på kajen skall sopas upp och forslas bort från hamnområdet.

Det är förbjudet att inom hamnområdet tömma olja, oljeblandat vatten eller annat miljöfarligt avfall.

## **LOSSNING OCH LASTNING AV GODS**

Vid lastning och lossning av gods skall man tillse att kajkonstruktioner och anordningar inte skadas. Då tungt gods placeras på kajen, skall av fartyget eller lastens ägare lämpliga underlag användas.

Används ramper eller annat enskilt lastnings- eller transportmaterial vid lastning eller lossning skall de genast efter användningen avlägsnas från hamnområdet.

Gods får inte uppläggas på kajområdet eller planen vid hamnen utan att för varje enskilt fall tillstånd ges.

Dammande material får inte lastas eller lossas vid kajen när maskinreparationer eller målning av fartyg pågår.

Lastning av explosionsfarliga ämnen samt brännbara vätskor är inte tillåten över kajen.

## **UPPLÄGGNING AV GODS**

Vid uppläggning av gods skall av hamnen givna anvisningar om upplagsplats iakttas.

Upplagt gods skall då hamnen det fodrar, på åtgärd av dess innehavare flyttas till annan plats på området, eller avlägsnas från hamnområdet. Underlåts detta har hamnen rätt att flytta godset på ägarens bekostnad och ansvar.

Läggs dammande material upp på området skall ägaren tillse att dammet hindras från att spridas genom att exempelvis täcka materialet med presenningar eller motsvarande.

Dammande material får inte läggas i upplag på hamnområdet när fartygsreparationer eller målning av fartyg pågår.

Avfall, rester och emballage skall av ägaren avlägsnas från hamnområdet. Är det dammande avfall skall området rensas och resterna tas om hand och inte spolas i sjön eller dumpas på annat ställe inom hamnområdet.