

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för landsväg nr 710, sträckan Kyrkvägens v.s – Hummersö v.s, sektion 0–3917 i Föglö kommun

1 Allmän orientering om projektet

Vägplanen omfattar en om- och nybyggnad av landsväg nr 710, sträckan Kyrkvägens v.s – Hummersö v.s, sektion 0–3917, i Föglö kommun. Avsikten med om- och nybyggnaden är att förbättra trafiksäkerheten och höja vägens standard och bärighetsklass.

Vägplanens längd är 3917 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen finns inga kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget.

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

Vissa skyddsvärda eller fridlysta arter har påträffats vid den naturmiljöinventeringen som utförts.

På anhållan har miljöbyrån givit sitt tillstånd till att flytta fridlysta och skyddsvärda växter enligt vissa principer.

2 Trafiksäkerheten

Målet med om- och nybyggnationen är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 710. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten förbättras genom att vägens linjeföring genomgående förbättrar siktförhållande på hela vägavsnittet.

3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för om- och nybyggnad av landsväg 710, har planerats för att bibehålla befintlig hastighetsbegränsning om 70 km/h.

Vägens klass ändras från 6,5/6 till 7/6,5.

Vägen linjeföring ändras väsentligt mellan sektionerna 1200–2900 och 3010–3370, där vägen får helt ny linjedragning.

Befintlig båttrumma vid sektion 1432 förnyas och förlängs.

Årsmedeldygnstrafiken för landsväg nr 710 är ca 350 fordon.

Borttagande av garage, sektion 317 vänster sida och sektion 2949 vänster sida. Vattenbrunn vid sektion 3677, höger sida, fylls fast i samband med byggande av intilliggande parkeringsplats.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av vägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaöverskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns ett flertal delsträckor med dålig bärighet i undergrunden, där kompletterande grundundersökningar måste utföras före bestämning av slutligt grundläggningssätt inför verkställighet av byggnation.

3.3 Trummor

Befintliga trummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

3.4 Båttrumma

Vid sektion 1432 anläggs en ny epoxibehandlad lågbyggd multipeltrumma med planerad dimension $H \times B = 3,82 \text{ m} \times 4,84 \text{ m}$. Trummas bruttoareal ökar från $11,34 \text{ m}^2$ till $14,46 \text{ m}^2$, vilket markant förbättrar förutsättningarna för vattengenomströmning i sundet.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Ombyggnad av vägsträckan kommer inte att medföra någon förändring av rekreativ-
möjligheterna. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den
färdigt ombyggda vägen.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas längs landsväg nr 710.
Landskapsbilden i bymiljö påverkas marginellt då vägen till stora delar följer befintlig
vägsträckning.

7 Kostnads kalkyl

Kostnaden för byggande av landsvägen beräknas till 4,1 miljoner euro.

Mariehamn den 12 december 2019

Björn Ekblom
Vägingenjör